

TECHLES
DIELY PRE PRACOVNÉ STROJE

Agrokardán



KARDÁNOVÉ HRIADELE
NÁVOD NA POUŽÍVANIE

Vyhlásenie o zhode

MD 2006/42/EC

Kardánové hriadele sú vyrobené v súlade s normami EN ISO 12100:2010,
EN 965:2003+A2:2009.

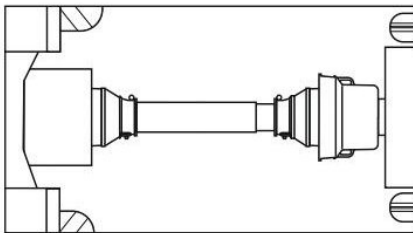
1. Všeobecné odporúčania a základné bezpečnostné normy

- a) Používajte kardánový hriadeľ iba na účel, na ktorý je určený, a v súlade s návodom na obsluhu stroja.
 - b) Stroj používajte len s kardánovým hriadeľom, ktorý zodpovedá výkonu, dĺžke a ochrane.
 - c) Vyhnite sa pracovnému oblečeniu s pásmi alebo časťami, ktoré sa môžu zachytiť. Používajte priliehavý odev a pracovnú obuv.
 - d) Počas prevádzky môžu komponenty hriadeľa dosiahnuť vysokú teplotu. Nedotýkajte sa ich, kým nevychladnú.
 - e) Nestojte v blízkosti rotujúceho hriadeľa.
 - f) Pred prevádzkou skontrolujte všetky ochranné kryty traktora a stroja.
- Rotujúce časti musia byť vždy chránené.**
- g) Pred spustením skontrolujte, či je hriadeľ správne pripojený k traktoru a stroju.
 - h) Neprekračujte maximálnu pracovnú rýchlosť.
 - i) Vypnite motor a počkajte, kým sa všetky časti zastavia pred údržbou.

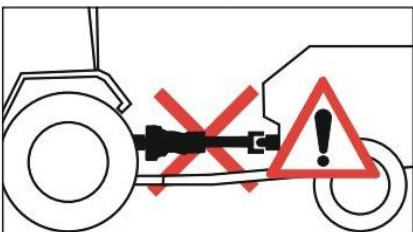
j) Poškodené alebo chýbajúce časti ihneď vymeňte za originálne.

k) Pri preprave uložte hriadeľ vodorovne, aby nedošlo k poškodeniu.

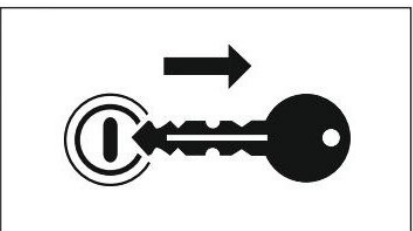
l) Pred začatím práce sa uistite, že všetky kryty fungujú.



Všetky rotujúce časti hriadeľa musia byť chránené. Kontakt s pohyblivou časťou hriadeľa môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenie.



Pred začiatkom práce skontrolujte, či sú celý hnací mechanizmus, traktor a ochranné kryty účinné a správne umiestnené. Poškodené alebo chýbajúce časti musia byť nahradené originálnymi náhradnými dielmi a musia byť správne namontované.



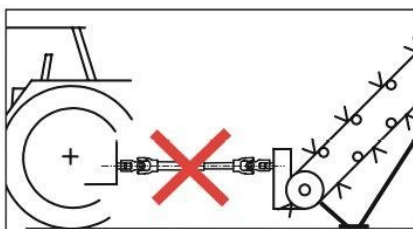
Pri vypínaní PTO (vývodového hriadeľa) vypnite motor traktora, vyberte kľúč a skontrolujte, či sa všetky rotujúce časti zastavili, skôr než sa priblížite k hriadeľu alebo pripojenému stroju.



Nepribližujte sa ani nepovoľujte iným osobám priblížiť sa k pracovnej zóne alebo k rotujúcim častiam. Nenoste voľný odev, šperky, voľné vlasy ani nič, čo by sa mohlo zachytiť do pracujúceho zariadenia.



Nestojte, neopierajte sa ani inak neprichádzajte do kontaktu s hnacím systémom. Nevstupujte ani neprechádzajte pod hnacím systémom.



Venujte osobitnú pozornosť tomu, aby profilové rúrky neboli nadmerne natiahnuté. Za všetkých prevádzkových podmienok nesmie predĺžený hnací systém prekročiť hodnoty uvedené v tomto katalógu. Všetky rotujúce časti musia byť chránené.

2. Pokyny k montáži

POZNÁMKA:

Traktor / pohon musí byť vypnutý a zabezpečený proti opätovnému naštartovaniu pred začatím montáže hnacieho (PTO) hriadeľa!

a) Pred montážou hnacieho kardanového hriadeľa očistite a premažte komponenty.

b) Namontujte zaistovacie reťaze. Kryt sa nesmie počas prevádzky otáčať.

Reťaze musia byť upevnené radiálne k osi kardanového hriadeľa, pričom ich dĺžka sa má nastaviť tak, aby sa mohli pohybovať, ale boli chránené proti skrúteniu.

Reťaz sa nesmie používať ako podporný prvok.

c) Spojky proti preťaženiu a voľnobežné spojky musia byť vždy namontované na strane náradia.

d) Pred začatím prevádzky vždy skontrolujte správne utiahnutie a opotrebovanie vzájomne zapadajúcich častí náradia na hriadeli PTO.

e) Skontrolujte dĺžku hriadeľa PTO vo všetkých pracovných polohách pred začatím prevádzky.

f) Maximálny prevádzkový uhol:

< 25° nepretržitá prevádzka

< 45° krátkodobá prevádzka

> 45° iba pri nehybnom stave

g) Zatlačte poistné kolíky pri pohybe pohonu a hriadeľa PTO, až kým sa poistný kolík nezapadne.

3. Demontáž kardanového hriadeľa

POZNÁMKA:

Traktor / pohon musí byť vypnutý a zabezpečený proti opätovnému naštartovaniu pred začatím demontáže hriadeľa PTO!

- a) Ak je hriadel' PTO odpojený, musí byť položený na vhodné podpery, aby nedošlo k poškodeniu jeho súčastí.
- b) Ochranné reťaze sa nesmú používať na zavesenie alebo premiestňovanie hriadeľa.

4. Údržba a mazanie

- a) Najneskôr po 8 prevádzkových hodinách je potrebné maznice na kĺbových spojoch a ochrannom plášti premazať univerzálnym tukom.
- b) Pred montážou hnacieho hriadeľa je potrebné hriadel' PTO vyčistiť a premazať univerzálnym tukom.
- c) Voľnobežka sa má mazať každých 50 hodín a po každom období nečinnosti.
- d) Strižná poistka s voľnobežkou sa má mazať každých 50 hodín a po každom období nečinnosti.
- e) Strižná poistka sa má mazať každých 250 hodín a po každom období nečinnosti.
- f) Ráčnový momentový obmedzovač sa má mazať každých 50 hodín a po každom období nečinnosti.

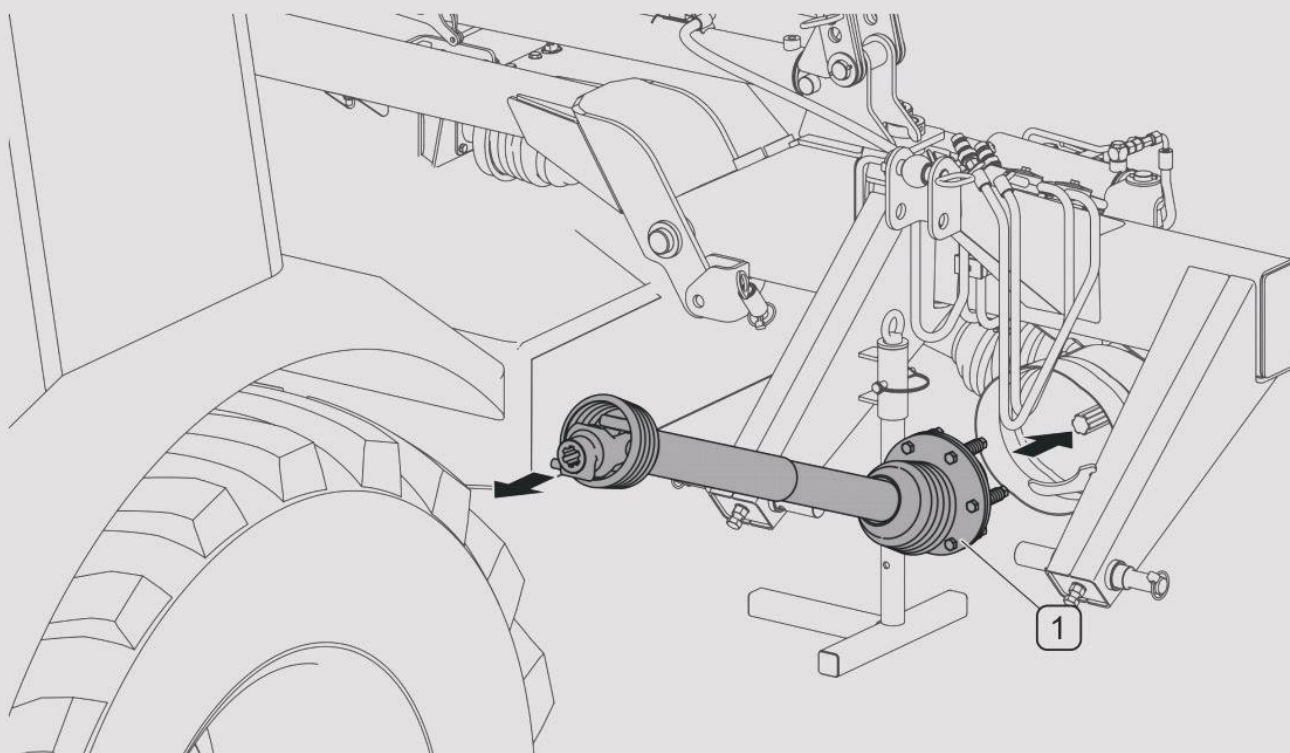
5. Používanie a prevádzka kardanového hriadeľa

- a) Odporúča sa používať pôvodnú dĺžku hriadeľa.
- b) Kardanové hriadele smie skracovať iba odborne vyškolená osoba.
- c) Dĺžka prekrytia profilovej rúrky musí byť najmenej trojnásobkom priemeru vnútornej profilovej rúrky.
- d) Profilové a ochranné rúrky je potrebné skracovať rovnomerne. Konce rúrok odrežte a očistite.
- e) Nedostatočné prekrytie môže viesť k vážnym nehodám alebo poškodeniu majetku.
- f) Pred opätovnou montážou hriadeľa skontrolujte jeho funkčnosť.

6. Likvidácia

Kardanový hriadel' musí byť zlikvidovaný v súlade s miestnymi predpismi platnými v čase jeho vyradenia z prevádzky. Nelegálne skladovanie výrobku držiteľom môže viesť k administratívnym sankciám podľa platnej legislatívy.





Naša priorita je kvalita

TECHLES
DIELY PRE PRACOVNÉ STROJE

Liptovský Mikuláš: Priemyselná 4710/44, 031 01
Predajňa: 0917/126 024, techles@techles.sk,
Obchodné oddelenie: 0918 792 517